sprojeclg and decision taken tnereon ait» as under:—

(i) Manmad-Aurangabad — Parbhnni-Parli-vaijnath Conversion of MG line into B.G.

This is an approved project and *w-ork on lst* phase from Manmad to Aurangabad is in progress. Funds are being allotted according to overall availability oi resources.

(ii) Aduabad-Pimpalkutti new BG line.

This is an upproved work. It is also | *heiag* progressed according to overall | availability of funds.

(iii) Parbhani-Nanded conversion from MG to BG, new line from Nanded to Gangakhed and conversion of MG Iine to *EG* from Gangakhed to Parlivaijnath.

Conversion of Parbhani to Nanded is approved as part of Parbhani-Adila-abd conversion project which will be taken up when resource position improves. Conversion of Gangakhed— Parli-Vaijnath ig part of approved project at S.No, (i) above, lt has not been possible to approve new line from Nanded to Gan.3ak.hcd due to constraint of resources.

(iv) New B.G. line from Latur road to Latur and conversion ot Latur-Miraj N.G. line into B.G.

It ha_3 not been possible t_0 approve tbis work due to severe constraint j of resources.

Foreclosure of Mortgages of ships

2454. SRHI MOSTAFA BIN QUA-•SEM: Will the Minister of TRANSPORT be pleased to state

(a) whether Government have decided on the foreclosure of mortgages in respect *ot* ships of certain companies;

(b) if so, how those ships are going to *be managed;

(c) whether a new shipping organisation is proposed to be constituted; and

(d) if so. what are the details thereof?

THE MINISTER OF TRANSPORT (SHRI BANSI LAL): (a) Yes, Sir.

(b) During pendency of Court pro ceedings, the Court appoints, on the applications of the Shipping Develop ment Fund Committee, a Receiver to manage the ships, such as Shipping Corporation of India|Mogul Line Limited or any other suitable agency.

(c) There is no sueh proposal before Government at present.

(d) Does not arise.

पुरानी दिल्ली में क्षय रोगियों का प्रतिशत

2455. **श्री सत्य प्रकाश मालवीय :** क्या स्वास्थ्य और परिवार कल्याण मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि दिल्ली मेडिकल एसोसिएशन द्वारा किए गये एक सर्वेक्षण के अनुसार पुरानी दिल्ली में क्षय रोगियों की संख्या ऐसे रोगियों की राष्ट्रीय औसत से 8 से 10 गुणा अधिक है;

(ख) यदि हां, तो क्षय रोगियों का राष्ट्रीय औसत प्रति हजार कितना है और पुरानी दिल्ली में क्षय रोगियों का औसत प्रति हजार कितना है;

(ग) इन रोगियों में अधिकतर किस आय, वर्ग के लोग आते हैं; और

(घ) सरकार उक्त क्षेत्र में क्षय रोग की रोकथाम के लिए क्या कदम उठा रही है ?

परिवार कल्याण विभाग में उपमंत्री (श्री कृष्ण कुमार) : (क) दिल्ली मेडिकल एसोसिएशन ने रोग की व्यापकता के बारे में कोई वैज्ञानिक सर्वेक्षण नहीं किया था लेकिन वर्ष 1984 में पुरानी दिल्ली के जामामस्जिद क्षेत्र में केवल

एक स्वास्थ्य जांच शिविर लगाया गया था जिसमें रोग के लक्षणों वाले रोगियों को बुलाया गया था और उनकी जांच की गई थी । इन लाक्षणिक रोगियों के जांच-परिणामों को रोग की व्यापकता संबंधी वैज्ञानिक सर्वेक्षण नहीं कहा जा सकता जिससे यह निष्कर्ष निकाला जा सके कि पुरानी दिल्ली में क्षय रोग की व्यापकता दर राष्ट्रीय औसत से अधिक है ।

(ख) और (ग) पुरानी दिल्ली में रहने वाली आम आबादी के बीच वैज्ञानिक आधार पर किए गए नमूना सर्वेक्षणों से पता चला कि 5 वर्ष से अधिक आयु वर्ग के लगभग 1.8 प्रतिशत लोग फेफड़ों के क्षय रोग से पीड़ित थे और उनका यह रोग रेडियो लॉजिकल रूप से सक्रिय था । इनमें से लगभग एक चौथाई अर्थात 0.4 प्रतिशत रोगी थूक पाजिटिव अथवा संक्रामक थे । इस सर्वेक्षण से यह भी पता चला कि क्षय रोग की व्यापकता जनसंख्या के उन वर्गों में बहुत अधिक है जो "कच्चे मकानों" में रह रहे हैं और जिनकी समाजार्थिक स्थिति असंतोषजनक है ।

(घ) दिल्ली में क्षय रोगियों को निःशुल्क निदान और उपचार, जिसमें क्षय रोगरोधी औषधियों की व्यवस्था भी शामिल है, की सुविधाएं 13 क्षय रोग क्लीनिकों और 2 प्रमुख क्षय रोग अस्पतालों के जरिए उपलब्ध हैं ।

Demand by States for more Central assistance for education

2456. SHRI K. VASUDEVA PANICKER: Will the Minister of HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT be pleased to state:

(a) whether the State Governments have demanded more Central assistance for education; and

(b) whether the demand has been taken care of during the Seventh Five Year Plan?

THE MINISTER OF STATE IN I THE DEPARTMENTS OF EDUCATION AND CULTURE (SMT. SU-j SHILA ROHATGI): (a) Yes, Sir.

(b) While finalising the Seventh Plan proposals on Education, the requirements of the States have been taken into account keeping in view the constraints *on* resources.

वाराणसी-कैंट रेलवे स्टेशन पर धन का कथित दुरुपबन्ध

2457. **श्री सत्य प्रकाश मालवीय** : क्या **परिवहन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार का ध्यान वाराणसी कैंट रेलवे स्टेशन पर निर्माण-कार्य में लाखों रुपयों का कथित घपला किये जाने के सम्बन्ध में वाराणसी से प्रकाशित होने वाले हिन्दी दैनिक "आज" दिनांक 23 अक्तूबर, 1985 में प्रकाशित समाचार की ओर दिलाया गया है,

(ख) यदि हां, तो इस सम्बन्ध में ब्यौरा क्या है ; और

(ग) सरकार द्वारा इस मामले में क्या कार्यवाही की गई है ?

रेल विभाग में राज्य मंत्री (श्री माधव राव सिन्धिया): (क) और (ख). 20-10-85 के समाचार पत्र में छपी खबर में उल्लेख किया गया है कि वाराणसी कैंट स्टेशन पर प्लेटफार्म के नवीकरण का काम सही ढंग से नहीं किया गया है और बड़ी लाइन के घुलने योग्य एप्रेन में दरारें आ गई हैं ।

(ग) इस स्टेशन पर, हाल ही में प्लेटफार्म का विस्तार किया गया है जो इस काम के लिए विनिर्दिष्ट विशिष्टियों के अनुसार है। बड़ी लाइन पर घुलने योग्य एप्रेन का निर्माण 1972 में किया गया था । धसन आदि के कारण इसमें दिखायी देने वाली दरारों की मरम्मत कर दी गयी है ।